തരത്തിലാണ് ഇവയെ സമീപിക്കുന്നത്. ഇതുവരെ 126 പരാതികൾ റിംഗ് റോഡിൽ സ്വീകരിക്കുകയും 36 പരാതികൾ ഉടനടി പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. 90 പരാതികളിൽ താൽക്കാലിക പരിഹാരം കാണുകയും ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു. റോഡരികിൽ വർഷങ്ങളായി വാഹനങ്ങൾ കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്നുവെന്ന റിംഗ് റോഡിലെ പരാതിയിൽനിന്നാണ് ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനത്തിലെത്തിയത്. റോഡിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണി, മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന ഡ്രെയിനേജുകളുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കാൻ റിംഗ് റോഡിലൂടെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) വകുപ്പുതലത്തിൽ നടത്തിയ വിലയിരുത്തലിൽ തൽസമയ ഫോൺ ഇൻ പരിപാടി ഫലപ്രദമാണെന്ന അഭിപ്രായമാണോ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

വകുപ്പുതലത്തിൽ നടത്തിയ വിലയിരുത്തലിൽ തത്സമയ ഫോൺ ഇൻ പരിപാടി ഫലപ്രദമാണെന്ന അഭിപ്രായമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിലും ജനങ്ങൾക്ക് പരാതി അറിയിക്കാൻ ഈ ടോൾഫ്രീ സംവിധാനം സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) എങ്കിൽ കൂടുതൽ ആകർഷകമായും കാര്യക്ഷമമായും റിംഗ് റോഡ് തൽസമയ ഫോൺ ഇൻ പരിപാടി തുടർന്നും നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

റിംഗ് റോഡ് പരിപാടി കൂടുതൽ ജനങ്ങൾക്ക് ഉപയുക്തമാക്കുന്ന തരത്തിൽ തുടർന്നും സംഘടിപ്പിക്കും.

കുന്നംകുളം ജംഗ്ഷൻ വികസനം

117 (727) ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെട്ട കുന്നംകുളം ജംഗ്ഷൻ വികസനവും റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതിയുടെ നടപടികളും നിലവിൽ ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) കുന്നംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിന് (ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്) 50 കോടി രൂപയും കുന്നംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റി റിംഗ് റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പദ്ധതിക്ക് 25 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് തത്വത്തിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കുന്നംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും 89.83 കോടി രൂപയ്ക്കും റിംഗ് റോഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് പദ്ധതിക്ക് 62.96 കോടി രൂപയ്ക്കും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ 2 പ്രവൃത്തികളുടെയും അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമായാൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

മഴുവഞ്ചേരി-ചൂണ്ടൽ നാലുവരിപ്പാത

118(728) <u>ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി</u>: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം പാതയിൽ മഴുവഞ്ചേരി മുതൽ ചൂണ്ടൽ വരെ നാലുവരിയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി രൂപ വകയിരുത്തി അനുവദിച്ച കിഫ്ബി പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം നാലുവരിപ്പാത പദ്ധതിക്ക് (മഴുവഞ്ചേരി-ചൂണ്ടൽ) 10-7-2017-ലെ G.O. (Rt) No. 942/2017/PWD പ്രകാരം 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ മറുപടിയും കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേന സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആർ.-ൽ കിഫ്ബി കണ്ടെത്തിയ ന്യൂനതയെന്തെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ സമർപ്പിച്ച DPR 22 മീറ്റർ RoW (Right of Way) അടിസ്ഥാനമാക്കിയായിരുന്നു തയ്യാറാക്കിയത്. കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരം RoW 23 മീറ്ററാക്കി DPR പുനഃസമർപ്പിക്കുന്നതിനും ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അധിക വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും അഡീഷണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് കിഫ്ബിക്ക് മറുപടി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

&

(ഡി) 2017-18 വർഷം അനുവദിച്ച പ്രവൃത്തിക്ക് കിഫ്ബിയുടെ അന്തിമ അംഗീകാരം നേടിയെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?